

Kernaussagen Dmytro Katerusha

Das Wichtigste im Überblick:

- 30 Prozent der Transport-Betonhersteller in Deutschland stehen Herstellung von RC-Beton aufgeschlossen gegenüber.
- Wenn Beton-Hersteller die Wiederaufbereitung von Bauabfällen selbst übernehmen, steigt die Bereitschaft RC-Beton zu produzieren.
- Je urbaner das Gebiet, je größer das Unternehmen und je höher die Marktkonzentration, um so wahrscheinlicher ist es, RC-Beton für ein Pilotprojekt zu bekommen.

„Wenn man sich in Fachkreisen umhört, warum sich RC-Beton hierzulande noch nicht durchgesetzt hat, hört man immer wieder das Argument, dass es in Deutschland kein Angebot an RC-Beton gibt. Ob das stimmt oder nicht, wussten die nicht, deshalb haben wir in dieser Studie untersucht, ob ökonomische und geografische Faktoren sowie die vertikale Integration und Marktkonzentration einen Einfluss auf die Herstellung von RC-Beton haben.“

„Fast 30 Prozent der an der Umfrage teilnehmenden Transport-Betonhersteller haben angegeben, dass sie wahrscheinlich, sehr wahrscheinlich oder möglicherweise RC-Beton produzieren würden. Das ist ein ziemlich hervorragendes Resultat, das uns optimistisch in die Zukunft blicken lässt.“

„Potenziell ist das Angebot an RC-Beton vorhanden. Man muss einfach fragen.“

„Außerdem haben wir festgestellt, dass mit steigender Marktkonzentration, steigender ökonomischer Aktivität der Region sowie der Unternehmensgröße, die Produktionsbereitschaft von RC-Beton steigt. Das heißt, wenn wir große urbane Ballungsgebiete haben, die von großen Betonproduktionsherstellern beherrscht werden, dass dort die Produktionsbereitschaft von RC-Beton am höchsten ist.“

„Wir haben auch festgestellt, dass, wenn das Unternehmen selbst die Sammlung und Aufbereitung von Abfällen übernimmt, das ebenfalls die Produktionsbereitschaft von RC-Beton steigert. Gleichzeitig ist es aber auch so, dass, wenn das Unternehmen auf eigene Gesteinskörnung zurückgreifen kann, die Bereitschaft sinkt, RC-Beton zu produzieren.“

„Wenn jemand Pilotprojekte zum Einsatz von RC-Beton durchführen möchte, kann anhand dieser Studie mithilfe von Simulationstechniken bestimmt werden, in welchen Regionen es die besten Voraussetzungen dazu gibt. Die besten Voraussetzungen haben wir in urbanen

Gebieten mit einer Bevölkerung von mehr als 3,8 Millionen Einwohnern, bei Unternehmen ab 25 Mitarbeitern und in Gebieten, die durch hohe Marktkonzentration gekennzeichnet sind.“

„Aus der Studie kann man also mitnehmen, dass RC-Beton potenziell vorhanden ist und man Pilotprojekte mit R-Beton einfach mal starten sollte.“